


## СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра транспорта  
Московской области

  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ П.А. Кузин  
2016 г.

## ПРОТОКОЛ

заседания Межведомственной комиссии по оптимизации грузовой работы  
в Московском железнодорожном узле (далее - Межведомственная комиссия)  
по вопросу: «О согласовании закрытия железнодорожных путей общего  
пользования (малоинтенсивных линий и участков)  
на территории Московской области»

Дата и время проведения: 16.06.2016, 15-00

Место проведения: Министерство транспорта Московской области

Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, дом 4, корп. 1

### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

заместитель министра транспорта Московской области	Кузин П.А.
первый заместитель министра инвестиций и инноваций Московской области	Хромов В.В.
начальник Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Министерства транспорта Московской области	Матюхин Д.В.
заведующий отделом логистики Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Министерства транспорта Московской области	Кощеев В.А.
главный специалист-эксперт Отдела перевозок, инфраструктуры и технических средств Центрального территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта	Зименков И.Л.
заместитель начальника Управления обеспечения подготовки и реализации Генерального плана развития Московской области и инженерно-транспортной инфраструктуры Главного управления архитектуры и градостроительства Московской области	Овчаренко Р.И.

главный специалист Управления развития транспортно-логистической инфраструктуры и внутреннего водного транспорта АНО «Дирекция Московского транспортного узла»	Глазунов А.А.
заместитель заведующего отделом логистики Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Министерства транспорта Московской области	Ищенко Н.Е.
заместитель начальника Службы движения Московской дирекции управления движением Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Носов А.В.
заместитель начальника Рязанского центра работы железнодорожных станций Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Козлов В.В.
ведущий инженер по имуществу ПЧ-7 Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Антонова А.И.
начальник Технического отдела ПЧ-33 Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Горбунова Л.А.
главный инженер ПЧ-2 Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Козлов А.А.

**О результатах обследования и выработке согласованных предложений по вопросу закрытия путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Берендино Большого кольца МЖД, Орехово-Зуево, Ногинск, Электроугли Горьковского направления, Богатищево, Пурлово, Блок пост 123 км, Ожерелье, Кашира, Макеево, Серебряные Пруды Павелецкого направления Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (далее – Московская железная дорога)**

---

(Кузин П.А., Кошечев В.А., Ищенко Н.Е.)

1. Принять к сведению информацию Министерства транспорта Московской области:

1.1. О поступлении обращений Московской железной дороги: от 16.02.2016 № исх-1530/Моск о согласовании перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию и списанию в связи с демонтажем; от 05.04.2016 № исх-3291/Моск о согласовании перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию для дальнейшей консервации; обращений Каширской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры:



от 10.05.2016 № 148 об исключении путей №18Г, №17Г, №29, №36, №44 из перечня ж/д путей, планируемых к закрытию; от 12.05.2016 № 143 о согласовании закрытия путей поворотного круга веерного депо ст. Кашира.

1.2. О проведенном обследовании специалистами Министерства транспорта Московской области железнодорожных путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций Берендино Большого кольца МЖД, Орехово-Зуево, Ногинск, Электроугли Горьковского направления, Богатищево, Пурлово, Блок пост 123 км, Ожерелье, Кашира, Макеево, Серебряные Пруды Павелецкого направления Московской железной дороги с участием представителей администраций муниципальных образований Московской области, Московской железной дороги.

1.3. О представленных материалах от Московской железной дороги по расчетам технико-экономических обоснований для закрытия путей общего пользования железнодорожных станций Берендино Большого кольца МЖД, Орехово-Зуево, Ногинск, Электроугли Горьковского направления, Богатищево, Пурлово, Блок пост 123 км, Ожерелье, Кашира, Макеево, Серебряные Пруды Павелецкого направления Московской железной дороги.

**Предложения по закрытию путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Берендино Большого кольца МЖД, Орехово-Зуево, Ногинск, Электроугли Горьковского направления, Богатищево, Пурлово, Блок пост 123 км, Ожерелье, Кашира, Макеево, Серебряные Пруды Павелецкого направления Московской железной дороги**

---

(Носов А.В., Козлов В.В., Антонова А.И., Горбунова Л.А., Козлов А.А.)

2. Принять к сведению информацию представителей ОАО «РЖД» о фактическом состоянии предложенных к закрытию путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций Берендино Большого кольца МЖД, Орехово-Зуево, Ногинск, Электроугли Горьковского направления, Богатищево, Пурлово, Блок пост 123 км, Ожерелье, Кашира, Макеево, Серебряные Пруды Павелецкого направления Московской железной дороги и основание (приказ или заявление в правоохранительные органы о хищении имущества) для закрытия и списания путей в связи с демонтажем или закрытия путей с последующей консервацией.

### **Решили:**

**3.1. По станции Берендино Большого кольца Московской железной дороги. Прочий путь № 9.**

3.1.1. Московской железной дороге рекомендовать представить на очередное заседание Межведомственной комиссии материалы (приказ, ранее согласованные документы о закрытии или заявление в правоохранительные органы о хищении имущества) по обоснованию



демонтажа разукомплектованного (несуществующего) прочего пути № 9 (86 м) по станции Берендино.

**3.2. По станции Орехово-Зуево Горьковского направления Московской железной дороги. Прочий путь № 85.**

3.2.1. Поступило обращение ОАО «ОМЗ «ТРАНСПРОГРЕСС» от 22.06.2016 № 123 о возможных перспективах развития предприятия с учетом использования прочего пути № 85.

**С учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности приостановления процедуры по закрытию прочего пути № 85 на шесть месяцев в соответствии с обращением ОАО «ОМЗ «ТРАНСПРОГРЕСС».**

**3.3. По станции Ногинск Горьковского направления Московской железной дороги. Прочие пути № 21, № 22, № 23, № 17-301.**

3.3.1. Прочие пути № 21, № 22, № 23, № 17-301 ранее использовались для нужд «топливной базы» ОАО «РЖД».

Московско-Горьковской дистанцией пути - филиалом ОАО «РЖД» направлено обращение от 16.12.2015 № 1-03/540 в правоохранительные органы о хищении имущества.

Имеется заключение от Администрации муниципального образования «Город Ногинск Московской области» от 30.03.2016 № 562вх об отсутствии необходимости восстановления путей.

**С учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию прочих путей № 21, № 22, № 23, № 17-301 в установленном порядке.**

**3.4. По станции Электроугли Горьковского направления Московской железной дороги. Пути № 11, № 12, № 13, № 14, № 17, № 18, № 21, № 22, № 23.**

3.4.1. В связи с обращением ООО «ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ» от 13.04.2016 о развитии территории вблизи станции Электроугли под строительство нового контейнерного терминала, а также одобрением ОАО «РЖД» по созданию терминала, по объектам: погрузо-выгрузочный путь № 23, прочие пути №11, №12, №13, №14, №18, №21, № 22 **решение о целесообразности закрытия (с последующей консервацией) и списания путей в связи с демонтажем будет принято после определения участков путей необходимых для развития контейнерного терминала.**

3.4.2. На основании обращения Московско-Горьковской дистанции пути – филиала ОАО «РЖД» от 23.06.2016 № 1-03/212 (в дополнении к письму Московской железной дороги от 05.04.2016 № исх-3291/Моск) о согласовании закрытия прочего пути № 17 с последующим демонтажем в связи с неудовлетворительным состоянием и отсутствием производственной необходимости в его эксплуатации **с учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № 17 с последующим демонтажем в установленном порядке.**



**3.5. По станции Богатищево Павелецкого направления Московской железной дороги. Приемо-отправочный путь № 4.**

3.5.1. На основании приказа Московской железной дороги от 03.08.1998 № ДТ-112/47, согласия от Администрации г.о. Кашира Московской области от 24.03.2016 № 1467/17 в связи с отсутствием производственной необходимости в эксплуатации приемо-отправочного пути № 4 с учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию приемо-отправочного пути № 4 (в связи с его демонтажем в 2007 году) в установленном порядке.

**3.6. По станции Пурлово Павелецкого направления Московской железной дороги. Приемо-отправочный путь № 3.**

3.6.1. На основании приказа Московской железной дороги от 29.03.2007 № 90/н «О повышении эффективности эксплуатационной деятельности дороги в условиях роста объемов перевозок», согласия от Администрации г.о. Кашира Московской области от 24.03.2016 № 1467/17 в связи с отсутствием производственной необходимости в эксплуатации приемо-отправочного пути № 3 с учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию приемо-отправочного пути № 3 (в связи с его демонтажем в 2007 году) в установленном порядке.

**3.7. По станции Блок пост 123 Павелецкого направления Московской железной дороги. Прочий путь № 4.**

3.7.1. На основании приказа Московской железной дороги от 29.04.2005 № 121/н «О мерах по оптимизации эксплуатационной работы дороги и инфраструктуры», согласия от Администрации г.о. Кашира Московской области от 24.03.2016 № 1467/17 в связи с отсутствием производственной необходимости в эксплуатации прочего пути № 4 с учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию прочего пути № 4 (в связи с его демонтажем в 2005 году) в установленном порядке.

**3.8. По станции Ожерелье Павелецкого направления Московской железной дороги. Деповские пути №29, №33. Сортировочные пути № 11, № 12, № 17, № 18, № 19, № 20, № 21.**

3.8.1. На основании приказа Московской железной дороги от 29.04.2005 № 121/н «О мерах по оптимизации эксплуатационной работы дороги и инфраструктуры», согласия от Администрации г.о. Кашира Московской области от 24.03.2016 № 1467/17 в связи с отсутствием производственной необходимости в эксплуатации депокских путей № 29, № 33 на территории «Локомотивного депо Ожерелье» с учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию депокских путей № 29, № 33 (в связи с их демонтажем в 2005 году) в установленном порядке.

3.8.2. На основании приказа Московской железной дороги от 29.04.2005 № 122/н «Об оптимизации работы станции Ожерелье Московско-Курского отделения Московской железной дороги», согласия от Администрации г.о. Кашира



Московской области от 24.03.2016 № 1467/17 в связи с отсутствием производственной необходимости в эксплуатации части сортировочных путей № 11, № 12, № 17, № 18, № 19, № 20, № 21 с учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию сортировочных путей №11, №12, №17, №18, №19, №20, №21 общей протяженностью 2013,0 м (в связи с их демонтажем в 2005 году) в установленном порядке.

**3.9. По станции Кашира Павелецкого направления Московской железной дороги. Пути № 9, №10, № 12Г, № 17Г, №18Г, № 29, № 36, № 44, № 47, № 48, № 57, № 60, № 62. Пути веерного депо.**

3.9.1. Принять к сведению информацию начальника Каширской дистанции пути А.Н. Никулина об исключении из Перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию на территории Московской области, путей №17Г, №18Г, №29, №36, №44 в связи с тем, что они ранее были демонтированы и списаны с балансового учета Каширской дистанции пути и при переходе в ОАО «РЖД» в 2003 году по станции Кашира пути в перечень имущества не включены.

3.9.2. На основании приказа Московской железной дороги от 21.05.2003 № 132/н «О мерах по оптимизации эксплуатационной работы дороги и инфраструктуры», согласия от Администрации г.о. Кашира Московской области от 24.03.2016 № 1467/17 в связи с отсутствием производственной необходимости в эксплуатации приемо-отправочных путей № 9, № 10 с учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию приемо-отправочных путей № 9, № 10 (в связи с их демонтажем в 2003 году) в установленном порядке.

3.9.3. На основании приказа Московской железной дороги от 07.04.2008 № 95/н «Об оптимизации и повышения эффективности эксплуатационной деятельности на Московской железной дороге», согласия от Администрации г.о. Кашира Московской области от 24.03.2016 № 1467/17 в связи с отсутствием производственной необходимости в эксплуатации прочих путей № 60, № 62, № 12Г, № 48, № 57, погрузо-выгрузочного пути № 47 с учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию прочих путей № 60, № 62, № 12Г, № 48, № 57, погрузо-выгрузочного пути № 47 (в связи с их демонтажем в 2008 году) в установленном порядке.

3.9.4. В связи с тем, что часть путей (728 м) поворотного круга веерного депо не эксплуатируется с 2010 года, находятся в неудовлетворительном состоянии, а также на основании Протокольного решения Московской железной дороги от 22.05.2015 № 17Н-48/пр о частичном демонтаже здания гаража мастерских дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Московской дирекции инфраструктуры на ж/д ст. Кашира и согласования от администрации г.о. Кашира от 01.04.2016 № 1466/17 на демонтаж объектов недвижимого имущества с учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию путей поворотного круга веерного депо (протяженностью 728 м) в установленном порядке.

**3.10. По станции Макеево (хордовая линия Узуново – Рыбное) Павелецкого направления Московской железной дороги. Прочий путь № 5.**

3.10.1. На основании приказа Московской железной дороги от 19.03.1996 № ДТ-165/15 в связи с малой загруженностью ветви Рыбное – Узуново Московской железной дорогой принято решение о демонтаже прочего пути № 5 в 2004 году.


Имеется согласие от Главы сельского поселения Каринское Зарайского муниципального района Московской области от 23.06.2016 № 316 о согласовании демонтажа объекта недвижимого имущества «путь № 5», расположенного на железнодорожной станции Макеево Московской области.

**С учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию прочего пути № 5 (в связи с его демонтажем в 2004 году) в установленном порядке.**

**3.11. По станции Серебряные Пруды Павелецкого направления Московской железной дороги. Прочий путь № 5.**

3.11.1. На основании приказа Московской железной дороги от 21.11.1996 № ДТ-165/94, согласия от Администрации г.о. Серебряные Пруды Московской области от 17.02.2016 № 664 в связи с отсутствием производственной необходимости в эксплуатации прочего пути № 5 **с учетом мнений членов комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию прочего пути № 5 (в связи с его демонтажем в 2004 году) в установленном порядке.**

Секретарь Межведомственной комиссии



В.А. Кощеев