

СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра транспорта
Московской области



П.А. Кузин

« ____ »

2016 г.

ПРОТОКОЛ

заседания Межведомственной комиссии по оптимизации грузовой работы
в Московском железнодорожном узле (далее - Межведомственная комиссия)
по вопросу: «О согласовании закрытия железнодорожных путей общего
пользования (малоинтенсивных линий и участков)
на территории Московской области»

Дата и время проведения: 23.06.2016, 10-00

Место проведения: Министерство транспорта Московской области

Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, дом 4, корп. 1

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

начальник Управления по взаимодействию с федеральными
транспортными системами Министерства транспорта
Московской области Матюхин Д.В.

заведующий отделом логистики Управления
по взаимодействию с федеральными транспортными
системами Министерства транспорта Московской области Кощеев В.А.

заместитель начальника Отдела инфраструктуры и работы с
пользователями услуг железнодорожного транспорта Токарь А.А.
Центрального территориального управления Федерального
агентства железнодорожного транспорта

начальник Управления промышленной политики
Министерства инвестиций и инноваций Московской
области Исаев О.В.

главный специалист Управления развития транспортно-
логистической инфраструктуры и внутреннего водного
транспорта АНО «Дирекция Московского транспортного
узла» Глазунов А.А.

специалист Департамент транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры города Москвы Гравшин А.Н.

заместитель заведующего отделом логистики Управления
по взаимодействию с федеральными транспортными
системами Министерства транспорта Московской области Ищенко Н.Е.

заместитель начальника Службы движения Московской
дирекции управления движением Московской железной
Носов А.В.

дороги - филиала ОАО «РЖД»

заместитель начальника Технологической службы
Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Кондрат А.В.

ведущий инженер по имуществу ПЧ-1 Московской
железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Николаев О.В.

ведущий инженер по имуществу ПЧ-8 Московской
железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Пономарева С.А.

заместитель начальника дистанции пути ПЧ-12
Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Николаев Н.Н.

и.о. главного инженера ПЧ-32 Московской железной
дороги - филиала ОАО «РЖД»

Рыбальченко А.А.

начальник Отдела транспортного обслуживания населения и
связи Администрации городского округа Серпухов
Московской области

Сосна Н.В.

начальник Отдела инфраструктуры Администрации
Шатурского муниципального района Московской области

Бесчеревных С.А.

ведущий специалист Администрации городского поселения
Столбовая Чеховского муниципального района Московской
области

Новиков Д.Н.

начальник Дорожно-транспортного отдела Администрации
Дмитровского муниципального района Московской области

Груданов А.Г.

**О результатах обследования и выработке согласованных предложений
по вопросу закрытия путей общего пользования (малоинтенсивных линий
и участков) железнодорожных станций: Осаново, Сазоново, Сороковой Бор,
Бармино (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка Московской
железной дороги) Казанского направления; перегона Сазоново-Пилево,
перегона Сазоново-Сороковой Бор, Серпухов, Столбовая Курского
направления; Орудьево Савеловского направления, Барыбино Павелецкого
направления Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
(далее – Московская железная дорога)**

(Матюхин Д.В., Кошечев В.А., Ищенко Н.Е.)

1. Принять к сведению информацию Министерства транспорта Московской области:

1.1. О поступлении обращений Московской железной дороги: от 16.02.2016 № исх-1530/Моск о согласовании перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию и списанию в связи с демонтажем; от 05.04.2016 № исх-3291/Моск о согласовании перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию для дальнейшей консервации; обращение Куровской дистанции пути от 22.06.2016 № 289/ПЧ8 об исключении из Перечня

железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию на территории Московской области, пути № 3 по станции Осаново.

1.2. О проведенном обследовании специалистами Министерства транспорта Московской области железнодорожных путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций Осаново, Сазоново, Сороковой Бор, Бармино (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка Московской железной дороги) Казанского направления; перегона Сазоново-Пилево, перегона Сазоново-Сороковой Бор, Серпухов, Столбовая Курского направления; Орудьево Савеловского направления, Барыбино Павелецкого направления Московской железной дороги с участием представителей администраций муниципальных образований Московской области, Московской железной дороги.

1.3. О представленных материалах от Московской железной дороги по расчетам технико-экономических обоснований для закрытия путей общего пользования железнодорожных станций Осаново, Сазоново, Сороковой Бор, Бармино (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка) Казанского направления; перегона Сазоново – Пилево, перегона Сазоново - Сороковой Бор, Серпухов, Столбовая Курского направления; Орудьево Савеловского направления, Барыбино Павелецкого направления Московской железной дороги.

Предложения по закрытию путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Осаново, Сазоново, Сороковой Бор, Бармино (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка) Казанского направления; перегона Сазоново-Пилево, перегона Сазоново - Сороковой Бор, Серпухов, Столбовая Курского направления; Орудьево Савеловского направления, Барыбино Павелецкого направления Московской железной дороги

(Николаев О.В., Пономарева С.А., Николаев Н.Н., Рыбальченко А.А.)

2. Принять к сведению информацию представителей ОАО «РЖД» о фактическом состоянии предложенных к закрытию путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций Осаново, Сазоново, Сороковой Бор, Бармино (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка) Казанского направления; перегона Сазоново - Пилево, перегона Сазоново - Сороковой Бор, Серпухов, Столбовая Курского направления; Орудьево Савеловского направления, Барыбино Павелецкого направления Московской железной дороги и основание (приказ или заявление в правоохранительные органы о хищении имущества) для закрытия и списания путей в связи с демонтажем или закрытия путей с последующей консервацией.

Решили:

3.1. По станции Осаново (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка) Казанского направления Московской железной дороги. Прочий путь № 3.

3.1.1. Прочий путь № 3 (662 м) использовался для пассажирских, грузовых перевозок.

Объект был демонтирован в 2006 году на основании приказа Московской железной дороги от 29.03.2007 № 90/н «О повышении эффективности эксплуатационной деятельности дороги в условиях роста объемов перевозок» в рамках «Программы оптимизации инфраструктуры станций за счет демонтажа и консервации путей и стрелочных переводов».

Согласие от Администрации Шатурского муниципального района Московской области от 07.10.2010 № 2743 о закрытии малоинтенсивных участков пути по станции Осаново подтверждено участвующим в заседании Межведомственной комиссии представителем Администрации Шатурского муниципального района Бесчеревных С.А.

22.06.2016 поступило обращение Куровской дистанции пути об исключении из Перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию на территории Московской области, в связи с тем, что прочий путь № 3 (662 м) был демонтирован в октябре – ноябре 2006 года и исключен из технической документации дистанции.

С учетом мнений членов комиссии принято решение: прочий путь № 3 не рассматривать на Межведомственной комиссии в соответствии с обращением Куровской дистанции пути.

3.2. По станции Сазоново (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка) Казанского направления Московской железной дороги. Пути № 1, № 4, № 5, съезд № 1/3.

3.2.1. В ходе обследования 19.05.2016 установлено отсутствие рельсо-шпальной решетки железнодорожных путей № 1, № 5, съезда № 1/3, остаточное наличие шпал пути № 4. Пути использовались для пассажирских, грузовых перевозок.

На основании приказа Московской железной дороги от 12.12.2008 № 350/н «Об оптимизации производственных издержек и повышения доходов на Московской железной дороге в 2009 году» пути № 4, № 5 были законсервированы сроком на один год.

Куровской дистанцией пути - филиалом ОАО «РЖД» направлены обращения в правоохранительные органы о хищении имущества. Получены постановления о приостановлении предварительного следствия в связи с не установлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого.

Имеется согласование от Администрации Шатурского муниципального района Московской области от 07.10.2010 № 2743 на закрытие (частично) главного пути

№ 1, приемо-отправочного пути № 4, погрузо-выгрузочного пути № 5, съезда 1/3. Главный путь на ст. Рязановка остается.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию главного пути № 1, приемо-отправочного пути № 4, погрузо-выгрузочного пути № 5, съезда № 1/3 в установленном порядке. Главный путь на ст. Рязановка Казанского направления Московской железной дороги подлежит эксплуатации для перевозки пассажиров в местном сообщении.

3.3. По станции Сороковой Бор (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка) Казанского направления Московской железной дороги. Главный путь № 1.

3.3.1. В ходе обследования 19.05.2016 установлено отсутствие рельсо-шпальной решетки главного пути № 1. Путь использовался для грузовых перевозок.

Куrowsкой дистанцией пути - филиалом ОАО «РЖД» направлены обращения в правоохранительные органы о хищении имущества. Получены постановления о приостановлении предварительного следствия в связи с не установлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого.

Имеется согласование от Администрации Шатурского муниципального района Московской области от 07.10.2010 № 2743 на закрытие в связи с хищением имущества главного пути № 1.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию главного пути № 1 в установленном порядке.

3.4. По станции Бармино (железнодорожная линия Кривандино – Рязановка) Казанского направления Московской железной дороги. Главный путь № 1, погрузо-выгрузочный путь № 4.

3.4.1. В ходе обследования 19.05.2016 установлено наличие (частичное) главного пути № 1, погрузо-выгрузочного пути № 4. Пути использовались для пассажирских, грузовых перевозок.

На основании приказа Московской железной дороги от 12.12.2008 № 350/н «Об оптимизации производственных издержек и повышения доходов на Московской железной дороге в 2009 году» путь № 4 (289 м) был законсервирован в 2009 году сроком на один год.

Куrowsкой дистанцией пути - филиалом ОАО «РЖД» направлено обращение в правоохранительные органы о хищении (частично) имущества (главного пути № 1 (450 м)). Получено постановление о приостановлении предварительного следствия в связи с не установлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого.

Имеется согласование от Администрации Шатурского муниципального района Московской области от 07.10.2010 № 2743 на закрытие (частично) с демонтажем главного пути № 1, погрузо-выгрузочного пути № 4. Главный путь на ст. Рязановка остается.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию главного пути № 1, погрузо-выгрузочного пути № 4 в установленном порядке. Главный путь на ст. Рязановка Казанского направления Московской железной дороги подлежит эксплуатации для перевозки пассажиров в местном сообщении.

3.5. По перегонам Сазоново - Сороковой Бор, Сазоново - Пилево.

3.5.1. В ходе обследования 19.05.2016 установлено отсутствие главного пути № 2 (от стрелки 3 ст. Сазоново, 1 км 266 м до 1 км 466 м) перегона Сазоново – Пилево, главного пути № 1 (от стрелки 3 ст. Сазоново, 1 км 466 м до стрелки № 3 ст. Сороковой Бор, 12 км 46 м) перегона Сазоново – Сороковой Бор. Пути использовались для грузовых перевозок.

Куrowsкой дистанцией пути - филиалом ОАО «РЖД» направлены обращения в правоохранительные органы о хищении имущества. Получены постановления о приостановлении предварительного следствия в связи с не установлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого.

Имеется согласование от Администрации Шатурского муниципального района Московской области от 07.10.2010 № 2743 на закрытие с демонтажем главного пути № 1 Перегона Сазоново - Сороковой Бор (от стрелки 3, 1 км 466 м до стрелки № 3 ст. Сороковой Бор, 12 км 46 м).

С учетом мнений членов Комиссии принято решение:

- о целесообразности проведения процедуры по закрытию главного пути № 1 перегона Сазоново – Сороковой Бор;

- рекомендовать Куровской дистанции пути направить запрос в Администрацию Шатурского муниципального района Московской области о согласовании закрытия главного пути № 2 (от стрелки 3 ст. Сазоново, 1 км 266 м до 1 км 466 м) перегона Сазоново – Пилево. После получения заключения от Администрации Шатурского муниципального района Московской области рассмотреть вопрос о закрытии главного пути № 2 перегона Сазоново – Пилево на очередном заседании Межведомственной комиссии.

3.6. По станции Серпухов Курского направления Московской железной дороги. Приемо-отправочный путь № 12, перегрузочный путь № 31, прочий путь № 15.

3.6.1. В ходе обследования 28.04.2016 установлено отсутствие приемо-отправочного пути № 12 (800 м). Путь использовался для станционной работы.

Московско-Курской дистанцией пути - филиалом ОАО «РЖД» направлено обращение в правоохранительные органы о хищении имущества. В возбуждении уголовного дела отказано в связи с не установлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого.

Имеется согласование от Администрации г.о. Серпухов Московской области от 04.03.2016 № Вх-2/349 на закрытие приемо-отправочного пути № 12.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию приемо-отправочного пути № 12 в установленном порядке.

3.6.2. В ходе обследования 28.04.2016 установлено частичное наличие перегрузочного пути № 31 (180 м). Путь использовался для собственных нужд ОАО «РЖД».

Поступило обращение Московской железной дороги от 05.04.2016 № исх-3291/Моск о закрытии пути для дальнейшей консервации.

Имеется согласование от Администрации г.о. Серпухов Московской области от 04.03.2016 № Вх-2/349 на закрытие перегрузочного пути № 31.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № 31 с последующей консервацией в установленном порядке.

3.6.3. В ходе обследования 28.04.2016 установлено частичное наличие пути № 15 (100 м). Путь использовался для железнодорожных грузовых перевозок в промышленную зону г. Серпухов.

Поступило обращение Московской железной дороги от 05.04.2016 № исх-3291/Моск о закрытии пути для дальнейшей консервации.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: рекомендовать Администрации г.о. Серпухов Московской области рассмотреть вопрос об использовании пути № 15 для оказания услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом предприятиям, расположенным в промышленной зоне. По результатам принятого решения Администрацией г.о. Серпухов рассмотреть вопрос о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № 15 на очередном заседании Межведомственной комиссии.

3.7. По станции Столбовая Курского направления Московской железной дороги. Главный путь № 1В.

3.7.1. В ходе обследования 28.04.2016 установлено отсутствие верхнего строения главного пути № 1В (930 м). Путь использовался для пассажирских, грузовых перевозок (соединительная ветка). Была построена ветвь №7 для соединения Большого кольца Московской железной дороги со станцией Столбовая Курского направления Московской железной дороги.

Московско-Курской дистанцией пути - филиалом ОАО «РЖД» направлено обращение в правоохранительные органы о хищении имущества. В возбуждении уголовного дела отказано в связи с не установлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого.

Имеется согласование от Администрации г.п. Столбовая Чеховского муниципального района Московской области от 17.02.2016 № 131 на закрытие главного пути № 1В.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию главного пути № 1В в установленном порядке.

3.8. По станции Орудьево Савеловского направления Московской железной дороги. Приемо-отправочный путь № 1.

3.8.1. В ходе обследования 02.06.2016 установлено отсутствие верхнего строения приемо-отправочного пути № 1 (1009 м). Путь использовался для станционной работы.

Московско-Савеловской дистанцией пути - филиалом ОАО «РЖД» направлено обращение в правоохранительные органы о хищении имущества пути № 1 (479 м).

Имеется обращение от Администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 16.03.2016 № 04-4.3/467 в ОАО «РЖД» об отсутствии перспектив по использованию пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение:

- о целесообразности проведения процедуры по закрытию приемо-отправочного пути № 1 (протяженностью 479 м) в установленном порядке;
- рекомендовать Московско-Савеловской дистанции пути представить материалы по приемо-отправочному пути № 1 (протяженностью 530 м) для рассмотрения на очередном заседании Межведомственной комиссии.

3.9. По станции Барыбино Павелецкого направления Московской железной дороги. Прочие пути № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8, № 9, № 10, № 15, № 16, № 19, № 21, № б/н, № б/н.


3.9.1. В ходе обследования 12.05.2016 установлено отсутствие рельсошпальной решетки прочих путей № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8, № 9, № 10, № 15, № 16, № 19, № 21, № б/н, № б/н. Пути находятся на территории базы ПМС – филиала ОАО «РЖД».

Приказом Московской железной дороги от 07.04.2008 № 95/н «Об оптимизации и повышения эффективности эксплуатационной деятельности на Московской железной дороге» произведен демонтаж железнодорожных путей.

Имеется согласование от администрации г.о. Домодедово Московской области от 15.04.2016 № 11-16ф/19 на демонтаж объектов недвижимого имущества.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию прочих путей № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8, № 9, № 10, № 15, № 16, № 19, № 21, № б/н, № б/н в установленном порядке.

Секретарь Межведомственной комиссии



В.А. Кощев