

## СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра транспорта  
Московской области



\_\_\_\_\_ П.А. Кузин  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

## ПРОТОКОЛ

заседания Межведомственной комиссии по оптимизации грузовой работы  
в Московском железнодорожном узле (далее - Межведомственная комиссия)  
по вопросу: «О согласовании закрытия железнодорожных путей общего  
пользования (малоинтенсивных линий и участков)  
на территории Московской области»

Дата и время проведения: 08.09.2016, 15-00

Место проведения: Министерство транспорта Московской области

Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, дом 4, корп. 1

### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

начальник Управления по взаимодействию с федеральными  
транспортными системами Министерства транспорта  
Московской области Матюхин Д.В.

заведующий отделом логистики Управления  
по взаимодействию с федеральными транспортными  
системами Министерства транспорта Московской области Кощеев В.А.

главный специалист-эксперт Отдела инфраструктуры и  
работы с пользователями услуг железнодорожного  
транспорта Центрального территориального управления  
Федерального агентства железнодорожного транспорта Зименков И.Л.

представитель Министерства инвестиций и инноваций  
Московской области Вязов А.И.

главный специалист Управления развития транспортно-  
логистической инфраструктуры и внутреннего водного  
транспорта АНО «Дирекция Московского транспортного  
узла» Глазунов А.А.

начальник Отдела развития инженерно-транспортной  
инфраструктуры Управления обеспечения по подготовке и  
реализации генерального плана Московской области  
Главного управления архитектуры и градостроительства  
Московской области Командная Н.Н.

главный специалист отдела развития Московского  
метрополитена Департамента транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры города Москвы Гравшин А.Н.

ведущий технолог технологической службы Московской  
Зверева Л.Е.

железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	
заместитель начальника службы пути Московской дистанции Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Купрейчик В.Н.
начальник отдела Московского центра фирменного транспортного обслуживания Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Костюченко В.М.
сотрудник Московско-Курской дистанции пути Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Николаев О.В.
сотрудник Горьковского центра организации работы железнодорожных станций Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Ни А.В.
начальник станции Поварово-3 Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Цаплин М.И.
начальник станции Поварово-2 Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Демин Р.В.
начальник станции Новоиерусалимская Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Матвеев В.М.
и.о. заместителя начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры – начальник Московского отдела инфраструктуры Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Калашников С.А.
начальник Московского агентства фирменного транспортного обслуживания Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Кумшаев А.Л.
сотрудник Опытной Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Татаров Э.М.
заместитель руководителя Администрации городского поселения Поварово Солнечногорского муниципального района Московской области	Логинов В.И.
начальник Управления автодорог, транспорта и связи Администрации Ступинского муниципального района Московской области	Жуков В.В.

**О результатах обследования и выработке согласованных предложений по вопросу закрытия путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Поварово-1 Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (далее – Октябрьской железной дороги), Поварово-2, Поварово-3 Большого кольца Московской железной дороги (далее – МЖД), Ново-Иерусалимская Рижского направления МЖД, Люберцы -1 (о.п. Панки) Рязанского направления МЖД, Серпухов Курского направления МЖД, Жилево Павелецкого направления МЖД**

#### 1.1. О поступлении обращений:



- заместителя начальника Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Д.А. Шулянского от 16.02.2016 № исх-1530/моск;

- заместителя начальника Октябрьской железной дороги по Московскому территориальному управлению П.Ю. Петровичева от 25.02.2016 № исх-4161/окт.;

- заместителя начальника Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» В.С. Рабчука от 05.04.2016 № исх-3291/моск, 02.08.2016 № исх-8273/моск, о согласовании перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию и списанию в связи с демонтажем и о согласовании перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию для дальнейшей консервации.

1.2. О проведенном обследовании специалистами Министерства транспорта Московской области железнодорожных путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Люберцы 1 (о.п. Панки), Ново-Иерусалимская, Жилёво, Серпухов, Поварово 1, Поварово 2, Поварово 3, с участием представителей администраций муниципальных образований Московской области, Московской и Октябрьской железных дорог.

1.3. О представленных материалах от Московской и Октябрьской железных дорог по расчетам технико-экономических обоснований для закрытия путей общего пользования железнодорожных станций: Люберцы 1 (о.п. Панки), Ново-Иерусалимская, Жилёво, Серпухов, Поварово 1, Поварово 2, Поварово 3, Московской и Октябрьской железных дорог – филиалов ОАО «РЖД».

**Предложения по закрытию путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Люберцы 1 (о.п. Панки) Рязанского направления, Ново-Иерусалимская Рижского направления, Жилёво Павелецкого направления, Серпухов Курского направления МЖД, Поварово-1 Октябрьской железной дороги, Поварово-2 Большого кольца МЖД, Поварово-3 Большого кольца МЖД**

---

(Глазунов А.А., Купрейчик В.Н., Калашников С.А. Жуков В.В. Кумшаев А.Л., Костюченко В.М. и др.)

2. Принять к сведению информацию представителей ОАО «РЖД», Администрации Ступинского муниципального района Московской области, АНО «Дирекции Московского транспортного узла» о фактическом состоянии предложенных к закрытию путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Люберцы 1 (о.п. Панки), Ново-Иерусалимская, Жилёво, Серпухов, Поварово 1, Поварово 2, Поварово 3, Московской и Октябрьской железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», основание (при необходимости: приказ или заявление в правоохранительные органы о хищении имущества) для закрытия и списания путей в связи с демонтажем или закрытия путей с последующей консервацией, предложения членов МВК и представителей организаций.



**Решили:****3.1. По станции Люберцы-1 (о.п. Панки) Рязанского направления МЖД. Железнодорожный путь № 17.**

Железнодорожный путь № 17 использовался как путь отстоя для электропоездов пригородного сообщения и временного размещения технических средств на железнодорожном ходу в парке отстоя для собственных нужд ОАО «РЖД». Причина закрытия для консервации – не востребованность в существующем перевозочном процессе.

Путь (в парке отстоя) содержится в надлежащем, рабочем состоянии.

Возможность использования пути № 17 имеется в последующем при значительном увеличении количества пригородно-городского тактового пассажирского движения на маршруте Москва – ст. Отдых (при организации пассажирских перевозок до конечного остановочного пункта «Аэропорт «Жуковский»), с целью использования для временного отстоя пригородных электропоездов.

Имеется обращение Администрации Люберецкого муниципального района Московской области от 07.09.2016 № 150-01исх-5060/1-1-22 о согласовании проведения процедуры по закрытию с последующей консервацией пути № 17 по станции Люберцы -1 Рязанского направления Московской железной дороги (о.п. Панки).

**С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № 17 по станции Люберцы-1 (о.п. Панки) Рязанского направления МЖД с последующей консервацией в установленном порядке.**

**3.2. По станции Ново-Иерусалимская Рижского направления МЖД. Железнодорожный путь № 17.**

Железнодорожный путь № 17 использовался как тупиковый путь, в настоящее время демонтирован в связи с изменением схемы движения и отсутствием производственной необходимости при дальнейшей эксплуатации (имеется акт состояния старогодных материалов верхнего строения пути).

Имеется согласование Администрации Истринского муниципального района Московской области от 12.02.2016 № 13 о закрытии железнодорожного пути № 17.

**С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию специального пути № 17, протяженностью 103 м в установленном порядке.**

### **3.3. По станции Жилево Павелецкого направления МЖД. Железнодорожный путь № 14.**

Железнодорожный путь № 14 расположен в Ступинском муниципальном районе Московской области и использовался, как погрузочно-выгрузочный путь протяженностью 92 м.

Причина закрытия для консервации – не востребованность в существующем перевозочном процессе.

Представитель Администрации Ступинского муниципального района Московской области выразил согласие по проведению процедуры по закрытию с последующей консервацией железнодорожного пути № 14 по станции Жилево Павелецкого направления МЖД в установленном порядке.

**С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию железнодорожного пути № 14 протяженностью 92 м по станции Жилево Павелецкого направления МЖД с последующей консервацией в установленном порядке.**

### **3.4. По станции Серпухов Курского направления МЖД. Железнодорожные пути № 6, № 15, № 52, № 70.**

3.4.1. Железнодорожный путь № 52 протяженностью 762 м предназначен для технологической работы предприятия, входящего в состав ОАО «РЖД», с обеспечением погрузочно-выгрузочных работ для собственных нужд ОАО «РЖД».

Причина закрытия для консервации – не востребованность в существующем технологическом процессе.

Железнодорожный путь № 52 находится в не рабочем состоянии.

3.4.2. Железнодорожный путь № 70 протяженностью 175 м предназначен для выполнения погрузочно-выгрузочных работ на действующем предприятии оборонного комплекса.

Причина закрытия для консервации – не востребованность в существующем перевозочном процессе.

Железнодорожный путь № 70 находится в не рабочем состоянии. В последующем может быть использован, как путь для временного отстоя и хранения вагонов с опасными грузами.

3.4.3. Путь № 15 протяженностью 100 м использовался для железнодорожных грузовых перевозок в промышленную зону г. Серпухов.

Причина закрытия для консервации – не востребованность в существующем перевозочном процессе.

Железнодорожный путь № 15 находится в не рабочем состоянии, частично разобран.



Имеется согласование Администрации г.о. Серпухов Московской области от 08.09.2016 № 1.1.21/3357исх о закрытии железнодорожных путей № 15, № 52, № 70 с последующей их консервацией.

**С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию железнодорожных путей № 52 протяженностью 762 м, № 70 протяженностью 175 м, № 15 протяженностью 100 м по станции Серпухов Курского направления МЖД с последующей их консервацией в установленном порядке.**

**3.4.4. Железнодорожная ветка – прочий путь № 6** протяженностью 320 м была предназначена для погрузочно-разгрузочных работ предприятия, поменявшего профиль производства и не требующего предоставления услуг ж/д транспортом.

Путь находится в нерабочем состоянии, частично разобран (имеется обращение в правоохранительные органы по факту хищения: талон – уведомление № 43 от 06.09.2016 ЛОП на ж/д станции Серпухов).

Железнодорожная ветка проходит по населённой части территории города Серпухов от станции Серпухов и создает небезопасные условия при пересечении с улично-дорожной сетью в городе и неблагоприятные условия для жизнеобеспечения жителей.

Современные транспортно-логистические технологии позволяют оптимизировать транспортные процессы без использования ж/д путей к отдельным предприятиям с учетом снижения транспортных издержек (работа с крупнотоннажными контейнерами).

Поступило обращение Администрации г.о. Серпухов Московской области от 08.09.2016 № 1.1.21/3357исх о согласовании проведения процедуры по закрытию с последующим демонтажем ветки - пути № 6 по станции Серпухов Курского направления МЖД.

**С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию с последующим демонтажем ветки - пути № 6 по станции Серпухов Курского направления МЖД.**

### **3.5.1. Соединительная ветвь Поварово 1 – Поварово 3 (ветвь № 3).**

Железнодорожная ветвь № 3 протяженностью 114 м, как путь общего пользования, была введена в эксплуатацию в 1979 году.

Балансодержатель – Опытная Московская дистанция пути Центральной дирекции инфраструктуры Октябрьской дирекции инфраструктуры.

В настоящее время объект железнодорожной инфраструктуры полностью отсутствует.

Железнодорожная ветвь № 3 была демонтирована в 02.08.1999 года.

**3.5.2. Соединительная ветвь Поварово 1 – Поварово 2 (ветвь № 7).**

Железнодорожная ветвь № 7 протяженностью 127 м, как путь общего пользования, была введена в эксплуатацию в 1979 году.

Балансодержатель – Опытная Московская дистанция пути Центральной дирекции инфраструктуры Октябрьской дирекции инфраструктуры.

В настоящее время объект железнодорожной инфраструктуры полностью отсутствует.

Железнодорожная ветвь № 7 была демонтирована в 02.08.1999 года.

**3.5.3. Соединительная ветвь Поварово 1 – Поварово 2 (ветвь № 1).**

Железнодорожная ветвь № 1 протяженностью 188 м, как путь общего пользования, была введена в эксплуатацию в 1979 году.

Балансодержатель – Опытная Московская дистанция пути Центральной дирекции инфраструктуры Октябрьской дирекции инфраструктуры.

В настоящее время объект железнодорожной инфраструктуры в наличии и в удовлетворительном состоянии.

**3.5.4. Соединительные ветви:**

- Поварово 1 – Поварово 3 (ветвь № 3);

- Поварово 1 – Поварово 2 (ветвь № 7);

- Поварово 1 – Поварово 2 (ветвь № 1) имеют продолжения пути и корреспондируются с аналогическими путями, находящимися в ведении и на балансе Московской железной дороги.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: ОАО «РЖД» направить в Министерство транспорта Московской области дополнительные разъяснения о целесообразности закрытия соединительных ветвей: Поварово-1 – Поварово-3 (ветвь № 3), Поварово-1 – Поварово-2 (ветвь № 7), Поварово-1 – Поварово-2 (ветвь № 1), с учетом актуализированной Генеральной схемы развития Московского железнодорожного узла, предусматривающей мероприятия по строительству новых железнодорожных линий Поварово-2 – Поварово 4 (Алабушево), Поварово-3 – Поварово 4 (Алабушево), а также II-ого главного пути на участке Поварово-1 – Поварово-2.

Секретарь Межведомственной комиссии



В.А. Кошечев