

СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра транспорта
Московской области


« ____ » _____

П.А. Кузин
2015 г.

ПРОТОКОЛ

заседания Межведомственной комиссии по оптимизации грузовой работы
в Московском железнодорожном узле
(далее - Межведомственная комиссия)
по вопросу оптимизации грузовой работы по станции Сходня
Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
(далее – Октябрьская железная дорога)

Дата и время проведения: 21.12.2015, 11-00

Место проведения: Министерство транспорта Московской области

Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, дом 4, корп. 1

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

руководитель Межведомственной комиссии:

заместитель министра транспорта Московской области Кузин П.А.

заместитель руководителя Межведомственной комиссии:

начальник Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Министерства транспорта Московской области Матюхин Д.В.

секретарь Межведомственной комиссии:

заведующий отделом логистики Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Министерства транспорта Московской области Кощеев В.А.

члены Межведомственной комиссии:

помощник генерального директора АНО «Дирекция Московского транспортного узла» Кривенко А.В.

начальник Управления развития транспортно-логистической инфраструктуры и внутреннего водного транспорта АНО «Дирекция Московского транспортного узла» Ивкин В.В.

главный специалист-эксперт Отдела перевозок, инфраструктуры и технических средств Центрального территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Зименков И.Л.

привлеченные эксперты:

Министерство инвестиций и инноваций Московской области	Исаев О.В.
Главное управление дорожного хозяйства Московской области	Радченко В.А.
Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы	Кузин М.С.
Центральное территориальное управление Федерального агентства железнодорожного транспорта	Шушпанников В.А.,
Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Петровичев П.Ю., Белогузов И.В., Кузнецов А.Г., Губанов К.В., Гончаров В.В. Ковальский М.В.
ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания»	Гулимова В.В., Монаенко Д.С.
Торгово-промышленная палата Московской области	
Приглашенные:	
Администрация городского округа Химки Московской области	Пряжников А.Д.
ООО Сходня-Инжиниринг»	Говзман А.Л., Константинов В.Б., Широков О.А.

**Оптимизация грузовой работы по станции Сходня
Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

(Кузин П.А., Кощеев В.А.)

1. Принять к сведению информацию Министерства транспорта Московской области:

1.1. О проделанной работе в 2015 году Межведомственной комиссией по оптимизации и консолидации грузовой работы по станции Сходня Октябрьской железной дороги.

1.2. О выработке решения по сохранению грузовой работы по станции Сходня Октябрьской железной дороги с учетом развития зоны пригородно-городского пассажирского тактового движения и промышленных предприятий на территории городского округа Химки Московской области.

1.3. Об отсутствии информации от Октябрьской железной дороги по обращениям Министерства транспорта Московской области и протокольным решениям Межведомственной комиссии по:

- внесению изменений в технологию поездной и местной грузовой работы на станции Сходня Октябрьской железной дороги;

- наличию или отсутствию провозных и технических возможностей для обеспечения транспортного обслуживания грузовладельцев на станции Сходня с учетом реконструкции существующих и вновь вводимых приемо-отправочных путей.

1.4. Об отсутствии правовых оснований и соответствующих согласований при принятии решения по выделению 4-х пар контейнерных поездов для ст. Ховрино (г. Москва) без учета интересов предприятий и организаций Московской области.

**Организация и совершенствование грузовой работы по станции Сходня
предприятия ООО «Сходня-Инжиниринг»**

(Говзман А.Л., Константинов В.Б., Широков О.А.)

2. Принять к сведению информацию ООО «Сходня-Инжиниринг»:

2.1. О развитии инфраструктуры предприятия, о налоговых отчислениях в бюджеты различных уровней, о перспективах развития на ближайшие годы, о создании новых рабочих мест.

2.2. О приостановке грузовой работы с мая 2015 года по станции Сходня без соответствующего уведомления грузовладельцев и владельцев путей необщего пользования.

2.3. О сохранении грузовой работы на путях общего и необщего пользования по станции Сходня с целью перспективного развития предприятия в качестве многофункционального технопарка.

2.4. О приобщении к Протоколу заседания Межведомственной комиссии постановления Бюро Комитета Московского областного регионального отделения политической партии «Патриоты России» от 19.12.2015 № 01.

**Предложения Министерства инвестиций и инноваций Московской
области по оптимизации грузовой работы по станции Сходня Октябрьской
железнодорожной станции в соответствии с поручением Вице-губернатора Московской
области И.Н. Габдрахманова по вопросу возможности восстановления грузовой
работы на железнодорожной станции Сходня в связи с переориентацией
компании ООО «Сходня-Инжиниринг» на контейнерные перевозки**

(Исаев О.В.)

3.1. Принять к сведению информацию Министерства инвестиций и инноваций Московской области о:

- проведенном мониторинге предприятия и перспективах его развития, как многофункционального технопарка;

- необходимости и обеспечении сохранения грузовой работы по параграфам 3, 8н, 10н Тарифного руководства № 4 на путях общего и необщего пользования по станции Сходня Октябрьской железной дороги.

3.2. Рекомендовать ООО «Сходня-Инжиниринг» провести работу среди резидентов парка по вопросу постановки организаций на налоговый учет по месту осуществления деятельности на территории Московской области.

3.3. ООО «Сходня-Инжиниринг» направить в Министерство инвестиций и инноваций Московской области 5-летний план развития технопарка.

**Предложения Торгово-промышленной палаты Московской области
по оптимизации грузовой работы по станции Сходня
Октябрьской железной дороги**

(Гулимова В.В.)

4.1. Принять к сведению информацию Торгово-промышленной палаты Московской области:

- о загруженности улично-дорожной сети Московской области, увеличении стоимости автомобильных перевозок, удорожании стоимости перевозимого товара, необходимости перераспределения грузовой работы с автомобильного на железнодорожный транспорт;

- о многочисленных обращениях организаций о необходимости и обеспечении сохранения грузовой работы на путях общего и необщего пользования по станции Сходня Октябрьской железной дороги.

**Предложения АНО «Дирекция Московского транспортного узла»
по оптимизации грузовой работы по станции Сходня
Октябрьской железной дороги**

(Кривенко А.В.)

5.1. Принять к сведению информацию АНО «Дирекция Московского транспортного узла» о принятых решениях на Координационном совете по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области от 28.09.2015:

- о приоритетном развитии пассажирского движения в зоне пригородно-городского пассажирского тактового движения на участке Москва – Крюково Октябрьской железной дороги;

- об оптимизации грузовой работы на участке Москва – Решетниково Октябрьской железной дороги.

5.2. О расположении ООО «Сходня – Инжиниринг» в зоне плотной жилой застройки и неразвитости прилегающей улично-дорожной сети, представляющей собой двухполосную автомобильную дорогу с углами поворота 90 градусов и менее, что при движении длинномерного автомобильного транспорта приводит к риску создания аварийных ситуаций. При этом Правительством Московской области реконструкция прилегающих к ООО «Сходня – Инжиниринг» автомобильных дорог не предусмотрена.

**Предложения Октябрьской железной дороги по организации грузовой
работы по станции Сходня Октябрьской железной дороги**

(Петровичев П.Ю., Белогузов И.В., Кузнецов А.Г., Губанов К.В., Гончаров В.В.)

6. Принять к сведению информацию представителей Октябрьской железной дороги:

6.1. О вводе с 13.12.2015 нового графика движения поездов на маршруте Москва – Тверь Октябрьской железной дороги, в том числе графика движения грузовых поездов.

6.2. Об отсутствии существующего и перспективного периода грузовой работы по станции Сходня.

**Предложения органов местного самоуправления Московской области
по оптимизации грузовой работы по станции Сходня
Октябрьской железной дороги**

(Пряжников А.Д.)

7. Принять к сведению информацию Администрации городского округа Химки Московской области о необходимости и обеспечении сохранения грузовой работы на путях необщего пользования по станции Сходня Октябрьской железной дороги и создания высокотехнологичного технопарка на площадке ООО «Сходня-Инжиниринг».

Решили:

8.1. Предложить Правительству Московской области согласовать закрытие грузовой работы по станции Сходня по параграфу 1 Тарифного руководства № 4 (прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций).

8.2. Министерству транспорта Московской области:

8.2.1. Направить обращение в администрацию Октябрьской железной дороги с предложениями:

- представить расчет и обоснование наличия или отсутствия провозных и технических возможностей для обеспечения железнодорожного транспортного обслуживания грузовладельцев на путях необщего пользования на ст. Сходня;

- указать сроки реконструкции и перспективы развития ст. Сходня, в том числе по реконструкции существующих и строительству новых дополнительных приёмно-отправочных путей;

- о представлении обоснования решения о выделении в грузовом движении 4-х пар контейнерных поездов для получателей по ст. Ховрино (г. Москва) без учета интересов предприятий и организаций Московской области;

- о предоставлении технологии возможного обслуживания ст. Сходня при работе с контейнерными поездами на пути необщего пользования «Сходненская мебельная фабрика».

8.2.2. При получении полного и обоснованного ответа из Октябрьской железной дороги подготовить предложения от Московской области по вопросам оптимизации грузовой работы по станции Сходня Октябрьской железной дороги по параграфам 3, 8н, 10н Тарифного руководства № 4.

Секретарь Межведомственной комиссии



В.А. Кошечев