


СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра транспорта
Московской области


« ____ » _____ П.А. Кузин
2016 г.

ПРОТОКОЛ

заседания Межведомственной комиссии по оптимизации грузовой работы
в Московском железнодорожном узле (далее - Межведомственная комиссия)
по вопросу: «О согласовании закрытия железнодорожных путей общего
пользования (малоинтенсивных линий и участков)
на территории Московской области»

Дата и время проведения: 27.07.2016, 15-00

Место проведения: Министерство транспорта Московской области

Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, дом 4, корп. 1

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

заместитель министра транспорта Московской области	Кузин П.А.
заведующий отделом логистики Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Министерства транспорта Московской области	Кощев В.А.
и.о. руководителя Центрального территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта	Шушпанников В.А.
начальник Управления промышленной политики Министерства инвестиций и инноваций Московской области	Исаев О.В.
заместитель начальника Управления развития транспортно- логистической инфраструктуры и внутреннего водного транспорта АНО «Дирекция Московского транспортного узла»	Кузнецов Д.Ю.
начальник Отдела развития инженерно-транспортной инфраструктуры Управления обеспечения по подготовке и реализации генерального плана Московской области Главного управления архитектуры и градостроительства Московской области	Командная Н.Н.
заместитель начальника отдела рельсовых видов транспорта Департамент транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы	Мусиенко Д.А.
заместитель заведующего отделом логистики Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Министерства транспорта Московской области	Ищенко Н.Е.

главный инженер службы пути Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Журавский С.Л.
начальник отдела подъездных путей грузовой службы Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Динмухаметов Р.Х.
начальник сектора технологической службы Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Сидорин А.А.
сотрудник Дирекции по управлению терминально-складским комплексом Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Барсегов С.С.
заместитель начальника отдела грузовой работы службы движения Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Фролова О.В.
сотрудник ПЧ-11 Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Николаенков А.В.
ведущий инженер по имуществу ПЧ-7 Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Антонова И.А.
и.о. главного инженера ПЧ-32 Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Камынин А.В.
заместитель начальника дистанции пути Савеловского направления Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Николаев Н.Н.
заместитель начальника управления Администрации городского округа Королев Московской области	Войнов Р.В.
представитель МКУ «Управление автомобильных дорог» Дмитровского муниципального района Московской области	Кашников А.В..
главный эксперт МКУ «Дороги и транспорт» Пушкинского муниципального района Московской области	Назаров С.В.
начальник отдела развития города Администрации городского округа Ивантеевка Московской области	Нагибина С.В.
заместитель руководителя Администрации городского округа Дубна Московской области	Клименко Е.В.

О результатах обследования и выработке согласованных предложений по вопросу закрытия путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Костино, Желтиково, Берендино Большого кольца Московской железной дороги; Сергиев Посад, Хотьково, Пушкино, Болшево, Ивантеевка Ярославского направления; Зарайск Рязанского направления; перегона Детково-Повадино; Большая Волга Савеловского направления Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (далее – Московская железная дорога)

1. Принять к сведению информацию Министерства транспорта Московской области:

1.1. О поступлении обращений Московской железной дороги: от 16.02.2016 № исх-1530/Моск о согласовании перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию и списанию в связи с демонтажем; от 05.04.2016 № исх-3291/Моск о согласовании перечня железнодорожных путей общего пользования, планируемых к закрытию для дальнейшей консервации; от 27.05.2016 № исх-4961/МоскДЧ о согласовании закрытия железнодорожного пути общего пользования (ст. Большая Волга).

1.2. О проведенном обследовании специалистами Министерства транспорта Московской области железнодорожных путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Костино, Желтиково, Берендино Большого кольца Московской железной дороги; Сергиев Посад, Хотьково, Пушкино, Болшево, Ивантеевка Ярославского направления; Зарайск Рязанского направления; перегона Детково-Повадино; Большая Волга Савеловского направления Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с участием представителей администраций муниципальных образований Московской области, Московской железной дороги.

1.3. О представленных материалах от Московской железной дороги по расчетам технико-экономических обоснований для закрытия путей общего пользования железнодорожных станций: Костино, Желтиково, Берендино Большого кольца Московской железной дороги; Сергиев Посад, Хотьково, Пушкино, Болшево, Ивантеевка Ярославского направления; Зарайск Рязанского направления; перегона Детково-Повадино; Большая Волга Савеловского направления Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Предложения по закрытию путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Костино, Желтиково, Берендино Большого кольца Московской железной дороги; Сергиев Посад, Хотьково, Пушкино, Болшево, Ивантеевка Ярославского направления; Зарайск Рязанского направления; перегона Детково-Повадино; Большая Волга Савеловского направления Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

(Журавский С.Л., Динмухаметов Р.Х., Сидорин А.А., Барсегов С.С., Фролова О.В., Николаенков А.В., Антонова И.А., Камынин А.В., Николаев Н.Н.)

2. Принять к сведению информацию представителей ОАО «РЖД» о фактическом состоянии предложенных к закрытию путей общего пользования (малоинтенсивных линий и участков) железнодорожных станций: Костино, Желтиково, Берендино Большого кольца Московской железной дороги; Сергиев Посад, Хотьково, Пушкино, Болшево, Ивантеевка Ярославского направления; Зарайск Рязанского направления; перегона Детково-Повадино; Большая Волга

Савеловского направления Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и основание (приказ или заявление в правоохранительные органы о хищении имущества) для закрытия и списания путей в связи с демонтажем или закрытия путей с последующей консервацией.

Решили:

3.1. По станции Костино Большого кольца Московской железной дороги. Путь № 7.

Путь № 7 (368 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как вытяжной путь для нужд ОАО «РЖД».

Демонтирован на основании приказа начальника дороги № ДТ-112/36 от 06.07.1999 в связи с отсутствием производственной необходимостью в дальнейшей эксплуатации.

В 2014 году была проведена реконструкция станции Костино (при реконструкции построен еще дополнительный путь). При обследовании станции установить местонахождение «вытяжного пути № 7» не представляется возможным.

В адрес начальника Александровской дистанции пути поступило согласие Администрации сельского поселения Костинское Дмитровского муниципального района Московской области от 31.03.2016 № 311 на закрытие и демонтаж объекта недвижимого имущества «станционные пути станции Костино» от стрелочного перевода № 17 через № 11 до упора, протяженностью 368 м.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути №7 от стрелочного перевода № 17 через № 11 до упора, протяженностью 368 м в установленном порядке.

3.2. По станции Жёлтиково Большого кольца Московской железной дороги. Приемо-отправочный путь № 7, вытяжные пути № 8, № 9, путь № 11.

3.2.1. Путь № 7 (818 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как приемо-отправочный путь, **демонтирован** на основании приказа начальника дороги № 90/Н от 29.03.2007 в связи с отсутствием производственной необходимостью в дальнейшей эксплуатации.

В Министерство транспорта Московской области поступил акт от 06.06.2016 между ООО «Трансюзстрой-Путь» и Александровской дистанции пути о том, что до начала работ по реконструкции станции Желтиково по инвестиционному проекту «Комплексная реконструкция участка БМО 81-й км – Дмитров – Икша – Поварово Московской железной дороги» **путь № 7 отсутствовал полностью. В 2014 году в ходе реконструкции станции Желтиково путь № 7 (818 м) был восстановлен.**

Поступили согласования от Администраций городского поселения Хотьково Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 24.02.2016 № исх 316-р, Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: путь № 7 не рассматривать на Межведомственной комиссии в связи с его восстановлением в полном объеме в ходе реконструкции станции Желтиково.

3.2.2. Вытяжной путь № 8 (1300 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как вытяжной путь для нужд ОАО «РЖД». Часть пути была расхищена. По факту хищения было возбуждено уголовное дело, которое приостановлено в связи с истечением срока давности (ответ начальника ЛОП на ст. Александров от 30.11.2015 № 2498).

В 2014 году была проведена реконструкция станции Желтиково, в ходе которой частично восстановлен вытяжной путь № 8 (~164 м).

Поступили согласования от Администраций городского поселения Хотьково Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 24.02.2016 № исх 316-р, Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию вытяжного пути № 8 (в части не восстановленного пути – 1136 м.)

3.2.3. Вытяжной путь № 9 (411 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как вытяжной путь для нужд ОАО «РЖД». Демонтирован на основании распоряжения начальника дороги № 314р от 13.12.2005 в целях оптимизации инфраструктуры.

При проведении обследования **вытяжной путь № 9 не обнаружен.**

Поступили согласования от Администраций городского поселения Хотьково Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 24.02.2016 № исх 316-р, Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию вытяжного пути № 9 в установленном порядке.

3.2.4. Путь № 11 (1878 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как **соединительный путь к песчаному карьеру**. Часть пути была расхищена. По факту хищения было возбуждено уголовное дело, которое приостановлено в связи с истечением срока давности (ответ начальника ЛОП на ст. Александров от 30.11.2015 № 2498).

В Министерство транспорта Московской области поступил акт от 06.06.2016 между ООО «Трансюжстрой-Путь» и Александровской дистанции пути о том, что до начала работ по реконструкции станции Желтиково по инвестиционному проекту «Комплексная реконструкция участка БМО 81-й км – Дмитров – Икша – Поварово Московской железной дороги» путь № 11 был реконструирован ООО «Трансюжстрой-Путь» протяженностью 850 м для вывоза и хранения старогодней рельсошпальной решетки демонтированной и переданной ПЧ с данного реконструируемого участка.

Поступили согласования от Администраций городского поселения Хотьково Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 24.02.2016 № исх 316-р, Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию соединительного пути № 11 (в части не восстановленного пути – 1028 м.)

3.3. По станции Сергиев Посад Ярославского направления Московской железной дороги. Пути № 12, № 16, № 27, № 25, № 30МС.

3.3.1. Путь № 12 (368 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как вытяжной путь для нужд ОАО «РЖД».

В ходе обследования установлено частичное наличие от стрелочного перевода 10 до упора рельсошпальной решетки ~ 202 м.

Часть пути от упора (~ 166 м) была похищена. По факту хищения было возбуждено уголовное дело, которое приостановлено в связи с истечением срока давности (ответ начальника ЛОП на ст. Сергиев Посад от 26.11.2015 № 2229).

Поступило согласование от Администрации Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № 12 (в части не восстановленного пути – 166 м) в установленном порядке.

3.3.2. Путь № 16 (355 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как подъезд к контейнерной площадке склада топлива для нужд ОАО «РЖД».

В ходе обследования установлено частичное наличие от стрелочного перевода 64, через стрелочный перевод 66, до ворот рельсошпальной решетки пути № 16 ~ 252 м.

Часть пути (~ 103 м пути (от ворот до конца)) была похищена. По факту хищения было возбуждено уголовное дело, которое приостановлено в связи с истечением срока давности (ответ начальника ЛОП на ст. Сергиев Посад от 26.11.2015 № 2229).

Поступило согласование от Администрации Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № 16 (в части не восстановленного пути – 103 м) в установленном порядке.

3.3.3. Путь № 27 (764 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как предохранительный тупик для нужд подстанции ОАО «РЖД».

В ходе обследования установлено частичное наличие от стрелочного перевода 40, через стрелочные переводы 42, 62 до ворот, рельсошпальной решетки ~ 403 м.

Часть пути от стр.п. № 62 в сторону упора отсутствует (в связи с хищением ~ 361 м) - в проецируемом створе пути располагается автодорога (ул. Симоненко) и магазин ДИКСИ. По факту хищения было возбуждено уголовное дело, которое приостановлено в связи с истечением срока давности (ответ начальника ЛОП на ст. Сергиев Посад от 26.11.2015 № 2229).

Поступило согласование от Администрации Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № 27 (в части не восстановленного пути – 361 м) в установленном порядке.

3.3.4. Путь № 25 (69 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как погрузо-выгрузочный. В ходе осмотра установлено наличие от стрелочного перевода 66 рельсошпальной решетки пути № 25 ~ 69 м.

Поступило согласование от Администрации Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

По обращению Московской железной дороги путь № 25 предлагается к закрытию сроком на 12 месяцев по причине не востребованности в перевозочном процессе.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № 25 с последующей консервацией сроком на 12 месяцев.

3.3.5. Путь № ЗОМС (319 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался для подачи вагонов на предприятие ЗОМС (Загорский оптико-механический завод).

В ходе обследования установлено, что путь ЗОМС, состоящий из тупикового пути № 14 (от стрелочного перевода № 1 до упора, протяженностью 96 м) и специализированного пути № 31 (от стрелочного перевода № 3 до сигнала М1, протяженностью 223 м) был демонтирован на основании поручения начальника дороги в ходе проведения осеннего генерального осмотра от 28.09.2010, включая стрелочные переводы № 1, 3.

Поступило согласование от Администрации Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию пути № ЗОМС (в связи с его демонтажем) в установленном порядке.

3.4. По станции Хотьково Ярославского направления Московской железной дороги. Путь № 5.

Путь № 5 (789 м) введен в эксплуатацию в 1955 году, использовался как погрузо-выгрузочный путь для нужд ОАО «РЖД», частично был демонтирован от

стрелочного перевода 10 до стрелочного перевода 15 протяженностью 309 м в 2000 году на основании приказа начальника дороги в связи с отсутствием производственной необходимости в дальнейшей эксплуатации.

Оставшаяся часть пути (~ 480,0 м) находится в удовлетворительном состоянии.

Поступили согласования от Администраций городского поселения Хотьково Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 03.03.2016 № исх 407-р, Сергиево-Посадского муниципального района Московской области от 25.07.2016 № исх-103/07-01 на закрытие железнодорожного пути.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию части пути № 5 (от стрелочного перевода 10 до стрелочного перевода 15 протяженностью 309 м) в установленном порядке.

3.5. По станции Пушкино Ярославского направления Московской железной дороги. Пути № 27, № 29.

В ходе обследования установлено наличие рельсо-шпальной решетки погрузо-выгрузочных путей № 27, 29 (общей протяженностью 331 м). Использовались угольным складом. Находятся в удовлетворительном состоянии. По информации от представителей МЖД планируется закрытие путей с последующей их консервацией.

Администрация Пушкинского муниципального района Московской области возражает против планируемого закрытия путей № 27, 29 с последующей их консервацией в связи с загруженностью улично-дорожной сети в данном районе.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о нецелесообразности проведения процедуры по закрытию погрузо-выгрузочных путей № 27, 29 с последующей их консервацией общей протяженностью 331 м.

3.6. По станции Болшево Ярославского направления Московской железной дороги. Погрузо-выгрузочный путь № 17, станционные пути № 7, № 8.

3.6.1. В ходе обследования путей станции Болшево установлено отсутствие рельсошпальной решетки погрузо-выгрузочного пути № 17 (57 м), используемого угольным складом (в настоящее время склад не функционирует).

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: Московской железной дороге рекомендовать представить на очередное заседание Межведомственной комиссии материалы (приказ, ранее согласованные документы о закрытии или заявление в правоохранительные органы о хищении имущества) по обоснованию демонтажа разукomплектованного (несуществующего) погрузо-выгрузочного пути № 17 (57 м) по станции Болшево.

3.6.2. В ходе обследования путей станции Болшево установлено наличие рельсошпальной решетки станционных путей №7 (345 м), №8 (263 м). Пути

находятся в удовлетворительном состоянии. В связи с уменьшением грузовой работы планируется закрытие путей с последующей их консервацией.

Отсутствует согласование от Администрации городского округа Королев Московской области.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение поручить Московско-Ярославской дистанции пути представить:

- уточнённую трассировку планируемого III-го дополнительного главного пути на участке Мытищи - Болшево Ярославского направления Московской железной дороги;

- рекомендовать Московско-Ярославской дистанции пути направить запрос в Администрацию городского округа Королев Московской области о согласовании закрытия станционных путей №7, №8 с последующей их консервацией.

После уточнения трассировки прохождения III-го дополнительного главного пути на участке Мытищи - Болшево и получения заключения от городского округа Королев Московской области рассмотреть вопрос о закрытии станционных путей №7, №8 на очередном заседании Межведомственной комиссии с последующей их консервацией в установленном порядке.

3.7. По станции Ивантеевка Ярославского направления Московской железной дороги. Путь к фабрике Лукина (599 м).

В ходе обследования установлено отсутствие рельсошпальной решетки подъездного пути к фабрике Лукина.

По информации администрации г.о. Ивантеевка пути были заасфальтированы в 2003 году. Собственник фабрики не возражает против закрытия пути в связи с отсутствием производственной необходимости.

Получено согласие на закрытие пути от Администрации городского округа Ивантеевка от 26.07.2016 № 113исх-2233.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию подъездного пути к фабрике Лукина протяженностью 599 м в установленном порядке.

3.8. По станции Зарайск (ответвление Луховицы — Зарайск от главного хода Рязанского направления Московской железной дороги). Приемо-отправочный путь №4, сортировочные пути №6, №8.

В ходе обследования установлено: пути введены в эксплуатацию в 1862 году, в настоящее время отсутствует рельсошпальная решетка путей №4, №6, №8 общей протяженностью 674 м в связи с хищением.

Начальником Голутвинской дистанции пути по факту хищения объектов недвижимого имущества направлено заявление от 22.12.2015 в ЛОП по ж/д Воскресенск. 29.12.2015 отказано в возбуждении уголовного дела.

Начальником станции Луховицы в 2016 году направлено информационное письмо в ПЧ-7 о том, что пути №4,6,8 были демонтированы. Объем

выгрузки/погрузки по ст. Зарайск в среднем 4 вагона в сутки. Данные пути для грузовой работы не требуются.

Получено согласие на закрытие пути от Администрации Зарайского муниципального района Московской области от 04.08.2016 № исх-1169.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию приемо-отправочного пути №4, сортировочных путей №6, №8 в установленном порядке.

3.9. По станции Берендино Большого кольца Московской железной дороги. Прочий путь №9 (86 м).

В ходе обследования установлено, что путь № 9 использовался для собственных нужд МЖД (под отстой подвижного состава).

В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2008 № 2810р «О внедрении автоматизированной системы ведения актов комиссионных месячных осмотров станций и контроля за устранением неисправностей на всех станциях железных дорог» с 1 января 2009 года акты осмотров станций и устранения замечаний ведутся в системе АС КМО.

Комиссия под председательством заместителя начальника Московской железной дороги В.С. Рабчука провела осмотр объектов инфраструктуры по станции Берендино 13.09.2011, начальником станции Берендино на основании замечаний осмотра было внесено в систему АС КМО распоряжение демонтировать 9-й тупик и стрелочный перевод на путь ЭЧК-101.

Получено согласие на закрытие пути от Московской дирекции инфраструктуры Люберецкой дистанции электроснабжения – филиала ОАО «РЖД» от 18.11.2011 № 306/ЭЧ-16 и Администрации Воскресенского муниципального района Московской области от 27.01.2016 № 4.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: о целесообразности проведения процедуры по закрытию прочего пути № 9 протяженностью 86 м в установленном порядке.

3.10. По железнодорожному перегону Детково – Поведино. Главный путь № 1 (14700 м).

В ходе обследования перегона Детково – Поведино установлено, что путь № 1 введен в эксплуатацию в 1957 году протяженностью 14700 м.

Протоколом от 06.10.2015 № 2 заседания комиссии по списанию объектов недвижимого имущества под председательством начальника Жилевской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры в связи с отсутствием производственной необходимости в его дальнейшем использовании принято решение о списании объекта недвижимости с баланса Жилевской дистанции пути.

В настоящее время имеется частичное наличие рельсошпальной решетки от станции Детково до ответвления (которая используется под отстой состава), в сторону ответвления - отсутствие верхнего строения станционных путей, шпал.

Главный путь № 1 перегона Детково – Поведино предназначен для транспортного железнодорожного обслуживания в/ч в Чехов-2.

В соответствии с п.14 Приказа Минтранса России от 22.12.2011 № 327 «Об утверждении порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков» Министерство транспорта Российской Федерации направляет заключение о возможности или невозможности закрытия железнодорожных путей в Министерство обороны Российской Федерации.

С учетом мнений членов Комиссии и учитывая, что окончательное решение (согласование – несогласование) по закрытию главного пути № 1 перегона Детково – Поведино находится в полномочиях Министерство обороны Российской Федерации принято решение о проведения процедуры по закрытию главного пути № 1 перегона Детково – Поведино в соответствии с п.14 Приказа Минтранса России от 22.12.2011 № 327.

3.11. По станции Большая Волга Савеловского направления Московской железной дороги. Путь от стр. перевода № 17 до стр. перевода № 15со.

В ходе обследования участка пути от стр.п. 17 до стр.п. № 15со установлено: наличие ж/д путей в удовлетворительном состоянии (90 м). По данному направлению обслуживалось предприятие ДСК-10 (ФГУП «Главное управление специального строительства по территории ЦФО»). Договор на обслуживание пути расторгнут.

Имеется согласование от Администрации г.о. Дубна Московской области от 29.12.2015 № 108исх-9826 на закрытие участка пути от стр.п. № 17 до стр.п. № 15со.

По информации ОАО «РЖД» планируется закрытие пути для дальнейшего перевода из категории общего пользования в категорию необщего пользования с последующей консервацией сроком на 5 лет.

С учетом мнений членов Комиссии принято решение: Московско-Савеловской дистанции пути направить запрос в ФГУП «Главное управление специального строительства по территории ЦФО о согласовании закрытия участка пути от стр.п. 17 до стр.п. № 15со. После получения заключения от ФГУП «Главное управление специального строительства по территории ЦФО рассмотреть вопрос о целесообразности проведения процедуры по закрытию участка пути от стрелочного перевода № 17 до стрелочного перевода № 15со с последующей консервацией или оформлением прав на пути необщего пользования в установленном порядке на очередном заседании Межведомственной комиссии.

Секретарь Межведомственной комиссии



В.А. Кошечев